

即时发布

PCX Hybrid、Forza 及新 CBR1000RR Fireblade 成为 2018 吉隆坡国际车展文秀本田展台焦点

- *PCX Hybrid* 配置了本田混合动力技术，高输出锂离子电池以添加驾驶辅助
- 文秀本田推介敏捷和优雅的 *Forza*，为顾客提供多一款自动变速器系列的大型摩托车选择
- 采用“Next Stage Total Control”概念的 *CBR1000RR Fireblade* 扩展本田在本地行销的大型摩托车阵容

吉隆坡 2018 年 11 月 22 日 – 文秀本田一口气在 2018 吉隆坡国际车展(KLIMS 2018)正式推介了 PCX Hybrid、Forza 及新 CBR1000RR Fireblade 而引起了轰动。这三款焦点摩托车可说是令车展访客大饱眼福。

文秀本田董事经理兼首席执行官安田启一先生说：“本田以‘Frontier of Innovation’为总主题参加 2018 吉隆坡国际车展，这个主题灵感来自于透过本田的‘Power of Dreams’之移动性持续改进的定义，从而惠及人们的生活。凭着本田的‘Challenging Spirit’挑战精神，我们期望延伸移动性乐趣；同时透过我们对未来的憧憬和如何超越昔日的成就定立方向，取得进一步的成长。”

PCX Hybrid

在推介礼中打头阵的是令人期待已久的二轮混合动力车 – PCX Hybrid。这款高级自动变速器摩托车的设计旨在透过顶尖技术的设计、骑乘舒适和优质外观的全面配套，带来移动性乐趣。

PCX Hybrid 搭载本田专利混合动力系统，以一台 150cc 的液冷式四冲程单缸引擎搭配采用高输出锂离子电池的电动马达。其 ACG 启动器附设马达辅助系统，使到引擎的油门反应更迅捷，提高了摩托车启动或行驶加速的性能。此摩托车引擎最大马力为 10.8kW/8,500rpm 及最大扭矩为

13.6Nm/6,500rpm，而电动马达则可在 3,000rpm 输出 1.4kW 及在 3,000rpm 达到 4.3Nm 最大扭矩。

这款自动变速器摩托车为骑士们提供了三种可根据个人喜好和路面状况选择，从而增添操控乐趣的行驶模式：

1. 行驶模式(D)令行驶更加舒适和带来更经济的燃料效率。
2. 运动模式(S)专为寻求突出运动性的骑士而设。
3. 怠速模式(Idling OFF)协助骑士关闭怠速停止系统(Idling Stop System 简称 ISS)功能后，依然能维持与 D 模式相同的动力表现。

作为一款对环境友善的摩托车，PCX Hybrid 配置了能优化燃料效率及同时提供强劲表现的强化智能动力(Enhanced Smart Power 简称 eSP)。它也融入了多项技术如 ISS、复合式制动系统(Combined Braking System 简称 CBS)和本田智能钥匙防盗系统。此外，这款优质自动变速器摩托车配置了其他实用装备如全 LED 灯光系统、全数码仪表盘、供充电配件插座、超大座垫储物箱以及同级摩托车中拥有最大型的 8 公升油箱。

外型优雅美观的 PCX Hybrid，车身颜色为独家深夜蓝珍珠色 (Pearl Dark Night Blue)。一系列的实用与革新增值的特色势必让 PCX Hybrid 成为同级摩托车中的佼佼者。

Forza

外型与性能更精良的 Forza 扩展了本田自动变速器摩托车的阵容，为寻求自动变速器摩托车的骑士带来更多选择。Forza 采用轻盈与运动型的设计加上各方面的优越性能，势必成为驾驶者路上的最佳良伴。

隐藏与其现代化外观下的是一台 279cc 的液冷式四冲程单缸引擎，最大马力为 18.5kW/7,000rpm 及 27.2Nm/5,750rpm 为其最大扭矩。就算 Forza 有着 184 公斤的车重，基本设计上所作出的调整也使到它的 V-Matic 变速箱能有效的将引擎动力全速转输到后轮驱动以加强了 Forza 的加速性能和极速。也致使其燃料效率一样特出；11.5 公升的油缸添满燃料可达到 31km/L 行驶效率 (WMTC 模式)。

Press Information

Forza 在设计上也于轮距定于 1510 毫米以赋予精准的转向操控；在交通繁忙的路上穿梭时，给予骑士高度灵活度。Forza 是第一辆配置本田选择扭矩控制功能 (Honda Selectable Torque Control 简称 HSTC) 的自动变速器摩托车。摩托车上的一系列实用技术和装备，例如防车轮锁死刹车系统(Anti-Lock Braking System 简称 ABS)、本田智能钥匙防盗系统、全 LED 灯光系统、可收藏两项全套头盔的座垫储物箱、12V 充电插座及可调节的电动风挡设计。

车身备有三种魅力十足的颜色：地平线白珍珠色(Pearl Horizon White)、剑银金属色(Sword Silver Metallic)和殒石黑金属色(Asteroid Black Metallic)。

新 CBR1000RR Fireblade

在超级摩托车方面，配有令人震撼概念的帅新 2019 款 Fireblade 也将在马来西亚推介。外型美观且充满战斗力；车身轻盈而强韧的新 CBR1000RR Fireblade 配置了卓越技术；其装备特色势必令大型摩托车市场有所轰动。

新 CBR1000RR Fireblade 的设计灵感启发自“Next Stage Total Control”概念，使这款动力强大的摩托车保留了最首要的“power to weight”原则。本田仔细探讨了车身和车架的每个角度，重新设计出更具流线型的大型摩托车。车重为 196 公斤的新 CBR1000RR Fireblade 通过给予骑士全方位的操控，提供行驶稳定和快速的表现。

其动力核心是一台 998cc 的液冷式四冲程四缸引擎，最大马力在 13,000rpm 可输出 141kW 及在 11,000rpm 达到 114Nm 最大扭矩。摩托车上装载着本田先进技术包括本田选择扭矩控制功能 (HSTC)、可选择引擎制动(Selectable Engine Brake 简称 SEB)、防车轮锁死刹车系统(ABS)、选择性快速排挡降挡辅助功能、动力选择器、可全面调校的 Showa 悬挂器和本田电子转向吸震器 (Honda Electronic Steering Damper 简称 HESD)，为骑士带来非凡的骑乘和灵活操控。

为了达到能令本田爱好者更热血沸腾的额外装备，新 CBR1000RR Fireblade 也格外提供更友善的骑乘模式选择系统(Riding Mode Select System 简称 RMSS)，提供了在 HSTC、引擎动力和引擎制动功能之间作出不同结合的三种模式：适合赛道的“模式一”，适合迂回曲折道路的“模式二”以及适合市区街道的“模式三”；此外，这款引人注目的摩托车也提供两个使用者模式供个人选取；所有以上的模式皆可以自由结合及调整。骑士只需以拇指按下左手柄上的模式键来操控 RMSS，而使用者模式则可在上下键之间作出转换。

结合了卓越性能表现及运动型设计加强了本田在大型摩托市场中的地位。外型设计充满战斗力和流线型的新 CBR1000RR Fireblade 备有凯旋红(Grand Prix Red) 及哑光弹道黑金属色 (Matt Ballistic Black Metallic)。

随着这三款令人振奋的摩托车推介后，文秀本田于 2018 年总共为马来西亚骑士带来了 12 款新车，从而提升了该公司在大马摩托车市场的地位。文秀本田致力于确保旗下产品与服务超越顾客的期望，并创造新价值和延续购买的喜悦(Joy of Buying)格言。

更多详情请浏览 www.boonsiewhonda.com.my，或拨打文秀本田免付电话 1800-88-3993 (星期一至五，上午 9 时至下午 5 时，公共假期除外)。

关于文秀本田私人有限公司

文秀本田私人有限公司 (Boon Siew Honda Sdn. Bhd.)是本田技研工业株式会社(Honda Motor Co., Ltd.)与东方控股有限公司(Oriental Holdings Bhd)的一家合资联营公司，2008 年 9 月开始运作。公司的两个宗旨是统一大马的摩托车生产与销售，以及达到更高的顾客满意度与效率。在成立这家公司之前，本田摩托车在大马的生产与销售，是由文秀本田私人有限公司(Boon Siew Sdn. Bhd.)负责。文秀本田除了抱着与全球其他本田公司合作的愿景，也将加强本身的竞争力，致力于提供超越顾客期望的产品与服务。

媒体查询请联络：

Jireh Consult

Nur Suraya Abu Hassan

016-2455982

suraya@jirehconsult.com

Boon Siew Honda

Zharif Zaini

012-4990162

mohammad_zharif@bswhonda.com.my